



Es wird Sommer!

## Ausschreibung

# 8. Swiss Optimist Team Race Cup 2011

# *Segelclub Sihlsee*

---

Der Segelclub Sihlsee lädt die Optimist-Segler/Seglerinnen ein zum

## **8. Swiss Optimist Team Race Cup 2011**

---

Der Segelclub Sihlsee (SCS) freut sich, die Optimist-Segler und Seglerinnen zum Swiss Opti Team Race Cup 2011 auf dem Sihlsee bei Einsiedeln einzuladen.

Der Sihlsee wurde 1937 das erste Mal aufgestaut und ist flächenmässig der grösste Stausee der Schweiz.

Dort, wo heute der See ist, bewirtschafteten Landwirtschaftsbetriebe das Land; u.a. wurde auch Torf gestochen.

Seit 1964 gibt es den Segelclub Sihlsee. Zusammen mit den Clubs vom Pfäffikersee, Greifensee und Zürichsee gehört der Club zur Swiss Sailing Region 5.

Der Sihlsee hat grosse Vorteile für die Durchführung eines Team Race - Anlasses.

Der See ist nicht sehr tief (aber keine Angst, die Schwerter müssen nicht hochgezogen werden!); so können Bahnmarken bei starken Winddrehungen schnell verlegt werden.

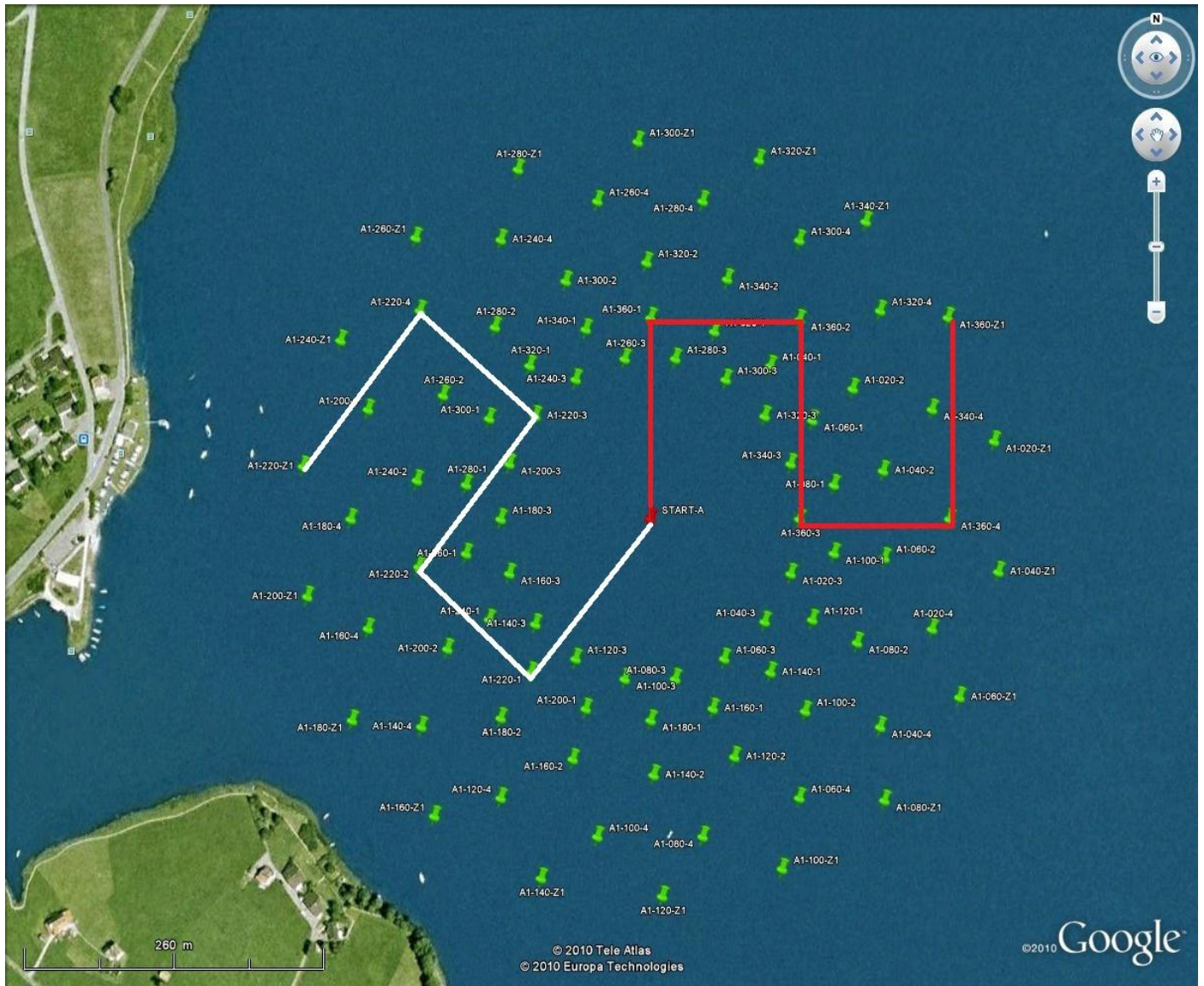
Die Regattabahn wird nach Möglichkeit so gelegt, dass vom Clubgelände aus auch die Zuschauer eine gute Übersicht über das Geschehen auf dem See haben.

Team Race ist eine tolle Sache. Wir werden uns sehr freuen, wenn viele Teams zu uns nach Einsiedeln an den Sihlsee kommen.

Roman Pellegrini, Juniorenobmann Segelclub Sihlsee

Auslegungsbeispiele der Team Race IODA-Bahn S, ausgelegt vor dem Gelände des Segelclub Sihlsee.

[ausgelegt für Wind aus Südwest (weiss) bzw. Nord (rot)]



Entsprechend den Windverhältnissen wird die Bahn in möglichst geringer Entfernung zum Clubgelände ausgelegt.



## Wie funktioniert Team Race?

- Es segelt jeweils ein Team aus 4 Booten gegen ein Team aus 4 Booten.
- Die den Zielplätzen entsprechenden Punkte werden zusammengezählt.
- Sieger ist das Team mit der niedrigeren Gesamtpunktzahl.
- Gibt es Punktgleichheit, ist das Team Sieger, das nicht das Boot mit dem ersten Platz aufzuweisen hat.
- Bahnschiedsrichter (Umpires) entscheiden sofort.

## Warum also Team Race?

- ▶ Team Race ist eine besondere Spielart des Regattasegelns, welche Geschwindigkeit, Technik, taktisches Verständnis und Sozialkompetenz verlangt.
- ▶ Als Team zu segeln ist ein neues Erlebnis.
- ▶ Wer im Team Race einfach „abhaut“ und sich nicht um die Teammitglieder und die Gegner schert, kann seinem Team sogar schaden.
- ▶ Macht ein Teammitglied einen Fehler, können die Team-Freunde den Fehler ausgleichen und umgekehrt; das verbessert den Zusammenhalt der Gruppe.
- ▶ Die im Team Race erworbenen Fähigkeiten ermöglichen besseres individuelles Regattasegeln.

Das Ziel des Swiss Optimist Team Race Cups ist:

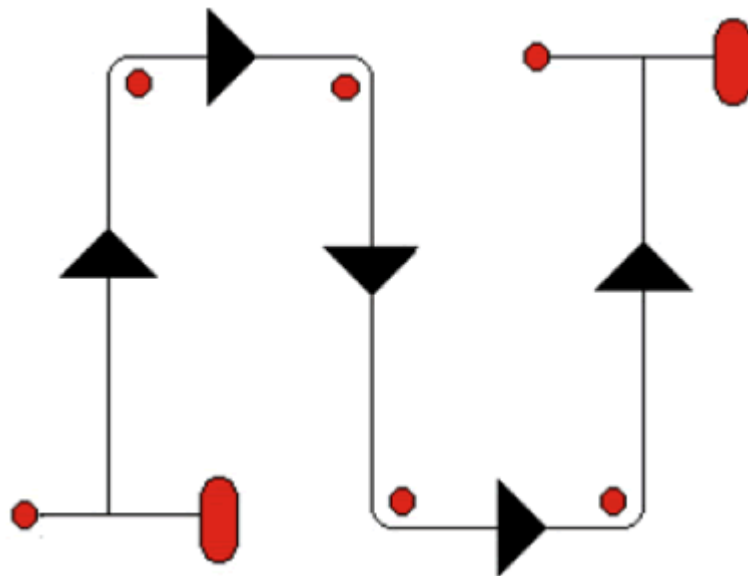
- Team Racing im Hinblick auf die Teilnahmen an ausländischen Regatten, EM und WM zu fördern
- Das taktische Niveau der Optimist-Segler zu heben.

Gerade beim Team Race ist der Lerneffekt besonders hoch, da man eine große Zahl von Regattasituationen in kurzer Zeit erlebt und bei Regelfehlern eine sofortige Rückmeldung auf dem Wasser durch die Bahnschiedsrichter bekommt.

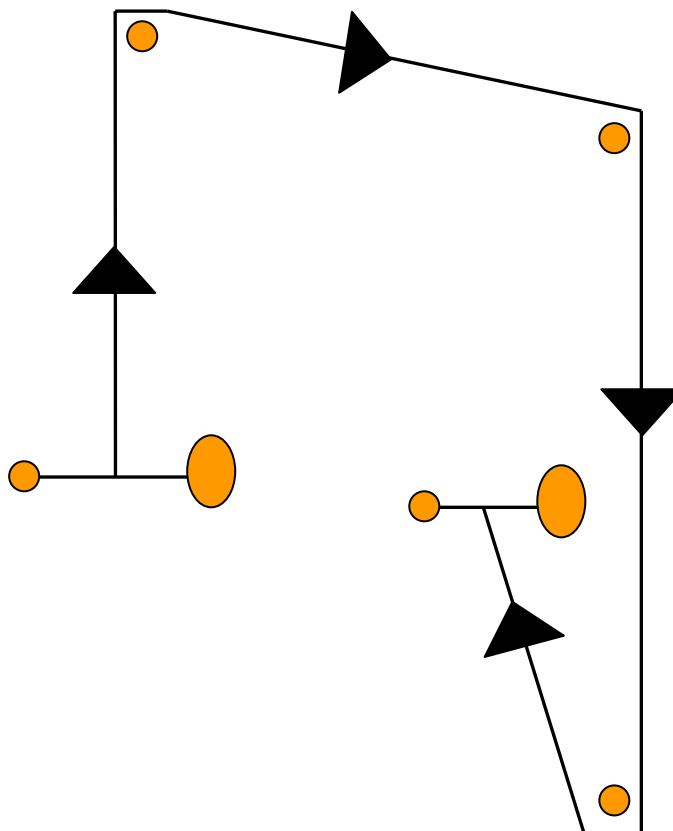
Zudem können die Trainer bei den kurzen Wettfahrten direkt nach dem Zieldurchgang Themen ansprechen und erläutern. Durch die hohe Zahl an einzelnen Wettfahrten ist es nicht so wichtig, wenn einmal eine Wettfahrt verloren geht.

### Team Race – Bahnen

#### IODA WM-Bahn (S-Bahn)



#### IODA EM-Bahn (O-Bahn)



# OPTIMIST TEAM RACE

## Ausschreibung

---

### Datum

18. / 19. Juni 2011

### Veranstalter

SEGELCLUB SIHLSEE im Auftrag von SWISS OPTIMIST

Organisation: Roman Pellegrini

### Veranstaltungsort

Einsiedeln - Sihlsee

### Wettfahrtleitung

Heinrich Verhoolen NRO

### Schiedsgericht

Peter Stucki IJ, Chefumpire

Heinrich Steimen NU

Luc Monnin NJ

André Wyss NJ

NN,

NN

## 1. Regeln

1.1 Es gelten die Regeln, wie festgelegt in den ‚Wettfahrtregeln Segeln‘ (WR).

1.2 Anhang D wird angewendet, einschliesslich D2.2 und D2.3(a), Ein-Flaggen-Protestverfahren.

## 2. Werbung

Teilnehmer-Werbung ist zugelassen gemäss ISAF Regulation 20.

Der Veranstalter kann die teilnehmenden Boote verpflichten, Werbung zu tragen.

## 3. Teilnahmeberechtigung und Meldung

3.1 Es gelten: ISAF Zulassungskodex 19 und Swiss Sailing Ausführungsbestimmungen.

Teilnahmeberechtigt sind Opti-SeglerInnen Jahrgang 96 und jünger.

3.2 Zugelassen sind Club-Teams aus vier oder fünf Booten, deren Steuerleute alle Mitglieder dieses Clubs sein müssen, sowie freie Teams aus vier oder fünf Booten, deren Steuerleute Mitglieder unterschiedlicher Clubs sein können.

3.3 Swiss Optimist Team Race Cup Sieger wird das beste Club-Team.

3.4 Die Clubmitgliedschaft von Schweizer Teilnehmern richtet sich nach der bei Einschreibung zur laufenden Selektion angegebenen Clubmitgliedschaft und kann nur durch den Swiss Optimist Vorstand nach einem schriftlich begründeten Gesuch geändert werden.

3.5 Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 12 Teams beschränkt. Die Berücksichtigung erfolgt nach dem Meldungseingang.

3.6 Sollten nicht mindestens 7 Teams bis zum angegebenen Meldetermin gemeldet sein, behält sich der Segelclub Sihlsee die Entscheidung vor, den Team Race Cup nicht durchzuführen.

3.7 Die Meldung muss bis **20. Mai 2011** an die Adresse [regatta@segelclub-sihlsee.ch](mailto:regatta@segelclub-sihlsee.ch) erfolgen. Der Nachweis der Clubmitgliedschaft ist mit einzureichen oder spätestens bei der Anmeldung vorzulegen.

3.8 Meldegeld: pro Team **CHF 175.00** (Einzuzahlen sind **CHF 375.00**, bei der Meldung im Wettfahrtbüro werden **CHF 200.00** zurück erstattet!)

**Konto:** CREDIT SUISSE 8070 ZUERICH CH11 0483 5027 9062 6100 0  
SEGELCLUB SIHLSEE, Herr Walter Weber, Eisenbahnstrasse 20, 8840 Einsiedeln  
Konto 80-500-4

#### 4. Programm und Zeitplan der Wettfahrten

---

Regattadatum: 18./ 19.06.2011

Der erste Wettfahrttag ist Samstag, 18.06.2011,  
der letzte Wettfahrttag ist Sonntag, 19.06.2011.

---

Anzahl der Wettfahrten: Siehe Format der Regatta.

---

	08:00 bis 10:00	Anmeldung und Abgabe der Segelanweisungen
Samstag, 18.06.2011	10:15	Coachmeeting
	10:30	Eröffnung und Skippermeeting
	11:30	geplantes Ankündigungssignal zur ersten Startfolge des Tages
Sonntag, 19.06.2011	16:30	kein Ankündigungssignal nach dieser Zeit

---

Die Achtungs- bzw. Ankündigungssignale für die weiteren Startfolgen an jedem Tag erfolgen jeweils im Anschluss an die letzte Wettfahrt der vorangegangenen Startfolge, wenn nicht ein Verschiebungssignal oder ein Abbruchsignal gegeben wird.

---

Die Zeit für das Skippermeeting und für das Ankündigungssignal zur ersten Startfolge des nächsten Tages wird bis spätestens 20:00 Uhr des Vortages ausgehängt.

---

#### 5. Format der Regatta

5.1 Die Regatta ist ein 4-Boot gegen 4-Boot Team Race. Bei Teams mit 5 Booten dürfen nur 4 Boote an einer Wettfahrt teilnehmen; die fünften Boote warten in einer Wartezone und müssen sich von der Startzone, vom Zielbereich und von der Regattabahn freihalten, ab dem Ankündigungssignal der ersten Wettfahrt der Startfolge und bis die Startfolge beendet ist. Die Wartezonen befinden sich in einem seitlichen Abstand von 30 Metern zur Start- bzw. Ziellinie und werden durch die Verlängerungen der Start- bzw. Ziellinie nach oben bzw. unten begrenzt.

5.2 Die Teams werden durch Farbbänder (Farbflaggen für Coach-Boote), welche vom Veranstalter zugeteilt werden, gekennzeichnet. Die Farbbänder sind am Spriethorn der Boote anzubringen.

5.3 Die Wettfahrten werden in einer „**Startfolge**“ gestartet. In einer Startfolge erfolgen also zwei oder mehr Wettfahrten.

#### 5.4 Vorgesehener Austragungsmodus:

Jedes Team erhält ein Merkblatt mit den festgelegten Startfolgen.

(a) Etappe 1: Es ist geplant, eine volle „Round Robin“ - „Jeder gegen Jeden“ – zu segeln. Jedes Team segelt einmal gegen jedes andere Team.

(b) Etappe 2: Wenn es die Zeit- und Windverhältnisse zulassen, wird eine zweite „Round Robin“ gesegelt.

(c) Etappe 3: Anschliessend an die erste oder zweite „Round Robin“ werden Wettfahrten zwischen dem erst- und zweitplatzierten Team um Platz 1 und 2 sowie zwischen dem dritt- und viertplatzierten Team um Platz 3 und 4 gesegelt. Es werden bis zu 3 Finalwettfahrten gesegelt, das Team mit zwei Siegen gewinnt das jeweilige Finale.

#### 5.5 Änderungen im Austragungsmodus:

Änderungen im vorgesehenen Austragungsmodus, dies betrifft besonders die Etappen 2 und 3, wird die Wettfahrtleitung durch rechtzeitigen Aushang oder auf dem Wasser bekannt geben. Sollte z. B. witterungsbedingt nicht die vorgesehene Anzahl Wettfahrten gesegelt werden können, wird der Sieger aus den gesegelten und den noch möglichen Wettfahrten ermittelt. Auf dem Wasser ruft die Wettfahrtleitung für derartige Änderungen die Bahnschiedsrichter und die Coaches der Teams an das Startboot, indem sie den ‚Dritten Hilfsstander‘ mit einem langen Schallsignal setzt.

### 6. Vermessung

6.1 Die Messbriefkontrolle wird durch das Regattabüro durchgeführt.

6.2 Es können jederzeit Kontrollvermessungen vorgenommen werden.

6.3 Es werden keine Erstvermessungen durchgeführt.

### 7. Bahnen

Team Race Bahnen nach IODA. Bahnpläne werden mit den Segelanweisungen abgegeben.

### 8. Sicherheit

Auf dem Wasser sind während des gesamten Aufenthalts von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel entsprechend IODA CR 4.2(a) zu tragen. Signalflagge 'Y' wird nicht gesetzt. Dies ändert das Vorwort von WR Teil 4 sowie WR 40.

### 9. Supportboote

Supportboote müssen bei der Registration angemeldet werden und verpflichten sich zur Mitarbeit im Sicherheitskonzept des Organisators.

### 10. Preise

Preise werden abgegeben für

10.1 den Sieger des Swiss Optimist Team Race Cups (beste Clubmannschaft).

10.2 das beste Schweizerische oder ausländische Team (wenn es nicht unter 10.1 fällt).

10.3 das beste gemischte Team [♂♀](wenn es nicht unter 10.1 oder 10.2 fällt).

10.4 Erinnerungspreis für alle Teams.

### 11. Haftungsausschluss und Versicherung

11.1 Nach Wettfahrtregel 4 liegt es in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers, zu entscheiden, ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt und beendet oder gegebenenfalls aufgibt. Durch die Meldung und Teilnahme verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeder Art gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

11.2 Jeder TeilnehmerIn muss über eine Haftpflichtversicherung in der Höhe von mindestens CHF 1.500.000 verfügen, die Regattasport einschliesst.

**Platzordnung**

Autos, Trailer und Boote müssen an den angegebenen Orten abgestellt werden.

**Gesellschaftliche Anlässe**

Gemeinsames Nachtessen im Club ist vorgesehen.

Verpflegungsmöglichkeit im Club.

**Unterkunft für auswärtige TeilnehmerInnen**

Das Campieren auf dem Clubgelände ist nicht möglich.

Wir empfehlen folgende Unterkunftsmöglichkeiten:

Günstig mit Zeltmöglichkeit: Campingplatz Grüne Aff, 8846 Willerzell,

Tel. 055 / 412 41 31

Günstig: Schweiz. Jugend- & Bildungszentrum, 8840 Einsiedeln,

Tel. 055 / 418 88 88

Günstig: Hotel Sonne, 8840 Einsiedeln,

Tel. 055 / 412 28 21

Günstig: Hotel Sankt Joseph, 8840 Einsiedeln,

Tel. 055 412 21 51

Günstig: Hotel Post (Hotel und Camping und Zeltmöglichkeit), 8840 Euthal

079 501 76 73

oder über: <http://www.einsiedeln.ch/Unterkunft-Gastronomie.1220.0.html>



**Swiss Optimist**

**Team Race Cup  
2011 Sihlsee**

Wir danken unseren Sponsoren ...

**WASSERSPORT  
GUGGENBUHL**



Ueli Guggenbühl AG - Zürcherstr. 72 - 8852 Altendorf  
[www.kielwasser.ch](http://www.kielwasser.ch)  
T 055 442 56 57

**SWISSLOS**  
**+ SPORT-TOTO**

Für einen starken Schweizer Sport!

 **Schwyzer  
Kantonalbank**

  
**ZURICH**<sup>®</sup>

 <p><b>SEGEL+KLINIK</b> Walser - Wassersport</p>	<p>SEESTRASSE 71 8820 WÄDENSWIL TEL 044 780 9911 FAX 044 780 9941 <a href="http://WWW.SEGELKLINIK.CH">WWW.SEGELKLINIK.CH</a></p>
<p>NEUANFERTIGUNG VON VM-SEGELN PRODUKTION VON SONNENSEGELN REPARATUREN UND ÄNDERUNGEN VON ALLEN MARKEN</p>	 <p>VERTRETUNG VM-SAILS</p> 

Ständerat Bruno Frick  
wünscht  
Mast & Schotbruch



**A. Iten AG**  
Sanitäre Anlagen  
Bauspenglerei  
Erlenbachstrasse 5



**stefan kälin ag**  
Kunststoffspritzerei + Formenbau



Wir passen zusammen

**the powder company**

..... swiss made  since 1950  
dry products for body care, beauty & wellness

 **REDING WERNER AG**  
*Oberflächen die Sie berühren!*

 **STEINAUER**<sup>AG</sup>  
Recycling & Umweltservice

**Laser Centre**  
Switzerland

[www.lasersailing.ch](http://www.lasersailing.ch) [www.dartcat.ch](http://www.dartcat.ch)  
Zuercherstr. 72 - CH - 8852 Altendorf  
055 462 25 50